

Stark für das Versicherungswesen

*Mehrwert dank moderner
KFZ-Diagnose*



KFZ-Diagnose, dazugehörige Tools und deren Anwender sollten nicht als Unkostenfaktor gesehen werden. Ein Thema was, in den Letzten fast 20 Jahren in denen sich Fahrzeuge, Technik und natürlich auch Manipulationsmöglichkeiten weiterentwickelt haben, oft unter den Tisch gefallen ist. Im deutschsprachigen Raum gelten statistisch 30% aller Gebrauchtfahrzeuge als Software manipuliert, die Zahl an Fahrzeugen und Komponenten, welche wir prüfen und beweisen liegt bei weitem höher. Diese Problematik, was im Kasko- und Garantieschadenbereich erhebliche Kosten verursacht, sollte zu Gunsten der Marktpolitik erkannt werden, hiermit kosten reduzieren und somit auch diejenigen schützen, welche ohne solche Eingriffe ihr Fahrzeug nutzen.

Auf den nächsten Seiten möchte ich Ihnen ein kostengünstiges Werkzeug vorstellen welches Sie, Ihre Sachverständigen nicht mehr von Aussagen der Werkstätten und Verbraucher abhängig macht. Hiermit können Sie schnell, Fehlerspeicher und dessen Umgebungsdaten prüfen und dokumentieren. Sicherlich ein Mehrwert, der hohe Summen einsparen kann.

Wir können noch mehr Einsparmöglichkeiten bieten, Sie Remote unterstützen und im Verdachtsfall Beweise sammeln und erhebliche Kosten reduzieren.

Auch hierzu möchte ich Ihnen unser KFZ-diagnostisches Labor, einen Teil unserer Werkzeuge, anhand von Fallbeispielen vorstellen.

Natürlich stehe ich Ihnen für Fragen persönlich zur Verfügung

Thomas Deeg

VENU 701ptt

Trotz seiner handlichen Größe ein vollwertiges Diagnosegerät, was natürlich unser Remote-System unterstützt.

Dank einfacher und übersichtlicher Handhabung können Sie in wenigen Schritten die VIN auslesen, Ausstattungen erkennen und nutzen. So können Sie den Fehlerspeicher bearbeiten, Umgebungsdaten lesen, - löschen und Codierungen durchführen.

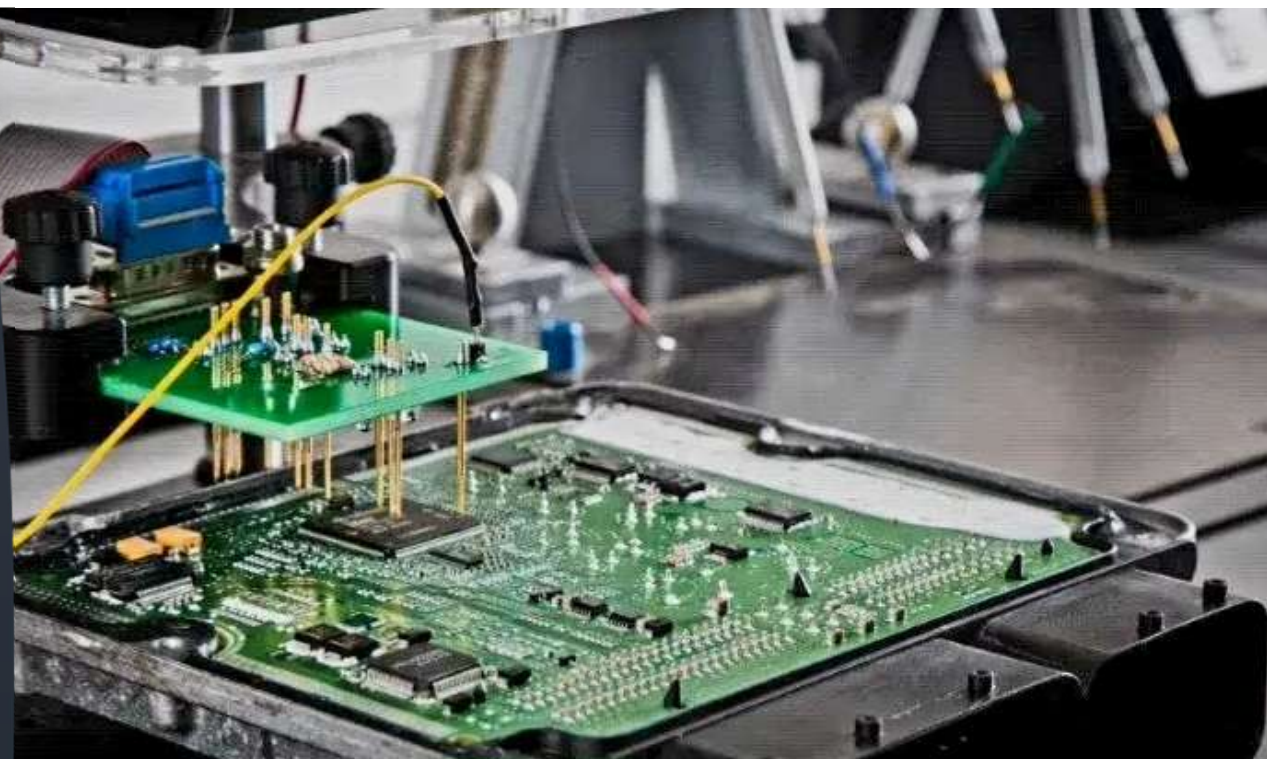
Auch wenn das Gerät Diebstahlgeschützt ist, einfach in betrieb zu nehmen.

- Mit E-Mailadresse und beigefügten Code registrieren
- Optional Briefkopf eingeben
- Hotspot mit dem Smartphone einrichten
- Updates automatisiert aufspielen
- Einsatzbereit

Optional können Sie in Ihrem Arbeits,- Diagnoseablauf alle Protokolle via E-Mail oder Bluetooth in Ihr System übertragen.



- Android 10.0
- 5" Display
- 8MP Kamera
- 64G ROM, 4G RAM
- 3,8V, 3150mAH
- Zwei Jahre PKW Softwareupdate
- Unterstützt CAN2.0, DOIP, CANFD
- Dualer Diagnosemodus
- Remote Unterstützung
- 34 Wartungs-Reset
- One-Click Upgrade
- Automatik Update Download
- VIN-Code Erkennung
- PDF und Dateiübertragung
- Unterstützt Erkennung, Diagnose und Programmierung von RDK-Systemen



Links unser Komponentenprüfstand, rechts Kabelbaumprüfwand. Diese beiden Werkzeuge machen es uns im Nachgang noch möglich Softwarestände auf Korrektheit, aber auch gemeldete Folgebeschädigungen (Beispiel Kurzschluss nach Tierbefall) zu prüfen und hinterfragen. Analog hierzu sind wir in der Lage Kabelsätze unter Laborbedingungen zu prüfen und ggf. Biss- und Ursachenstellen zu belegen sowie zu widerlegen. Im Extremfall ist es uns natürlich möglich bestehende Kontakte zu nutzen um DNA-, aber auch Prüfungen unter dem Rastermikroskop professionell einzuleiten.

Von Vollkasko-, Teilkaskoschäden, Garantie-, Laufleistungsbetrug, illegale Komponentenabschaltung und Leistungssteigerung.

Geprüft in einem Labor!

Einige aktuelle Fallbeispiele belegen unsere Leistungsfähigkeit

(Da es sich teils um noch laufende Vorgänge handelt sind diese ungebildert)

Aufgabenstellung	Vorgehensweise / Ergebnis	Ersparnis (netto)
Motorschaden nach Marderbiss auf Plausibilität prüfen	Diagnose via Tester auslesen, bewerten von Ereignis- und Fehlerumgebungsdaten, Datensicherung für eventuelle Rechtsschritte. >> Fahrzeug wurde mit Fehlermeldung, Motortemperatur, in eine Werkstatt verbracht. Dort wurde FM gelöscht, vermeintliche Bissspuren an Schläuche und Dämmmaterial herbeigeführt. >> Tatsächliche Fahrtstrecke nach „Fehlerspeicher löschen“ über 50 km mit bekanntem Fahrzeug-Lastwert. >> Folge: Motorschaden!	Ca. 16 000,- €
Ursache für Brandschaden via Diagnose ermitteln	Diagnose via Tester, Abgleich unterschiedlicher verbauter Steuergeräte, bewerten und berechnen diagnostizierter Verbrauchs-, Fahrtstreckenwerte. Datensicherung.>> Fahrzeug mehr als 50% Leistungsgesteigert, Brandursache irrelevant da Betriebserlaubnis erloschen, Besitzer angeklagt (gefährlichen Eingriff in den Straßenverkehr). >> Folge: Schadenmeldung zurückgenommen!	Ca. 165 000,- €
Wasserschlagschaden nach Überschwemmung in Tiefgarage auf Zeitpunkt prüfen	Ausbau und Trockenlegung relevanter Steuergeräte, Wiederherstellung von Diagnosefähigkeit. Eruierung Schadenszeitpunkt, Datensicherung. >> Nachweis, Schaden nachträglich provoziert. >> Klagemöglichkeit VS-Betrug	Ca. 80 000,- €

Prüfung Schadensbericht
des Unfallgegners nach
Spurwechselkollision

Auswertung und Prüfung von Bebilderung und
Herstellervorgaben. >> Erkennung von Folierung im
Radarbereich. >> Technische Stellungnahme, Teilausfall von
Fahrsicherheitssystemen. >> **Teilschuldfindung 50% / 50%**

Ca. 25 000,- €

Prüfung der
Fahrzeugdaten auf
Auffälligkeiten im
Fahrverhalten

Auswertung von Fahrzeugdaten, Lenkbewegungen und
Bremsverhalten, des Insassen. Prüfung auf manuelle
Abschaltung von Fahrhilfen und Assistenzsystemen. >>
Nachweis von Suizid

Ca. 500 000,- €

*Auch im Aufbau unseres Netzwerkes an KFZ-Sachverständigen setzen wir Mindestanforderungen an Aus-,
und Weiterbildungen. So müssen auch Zertifizierungen ein erhöhtes Mindestmaß bestehen und regelmäßig
bestätigt werden. Nur mit fachlichen, aber auch persönlichen Eigenschaften und Ehrgeiz auf sind wir in der
Lage unsere Partner auf höchstem Niveau zu unterstützen.*



Analytik-Diagnostik-GER UG
analytisch-diagnostisches Labor
Weststraße 2
D-95119 Naila
(+49)09282 9634764
(+49)0151 53293254
info@analytik-diagnostik-germany.de



www.analytik-diagnostik-germany.de