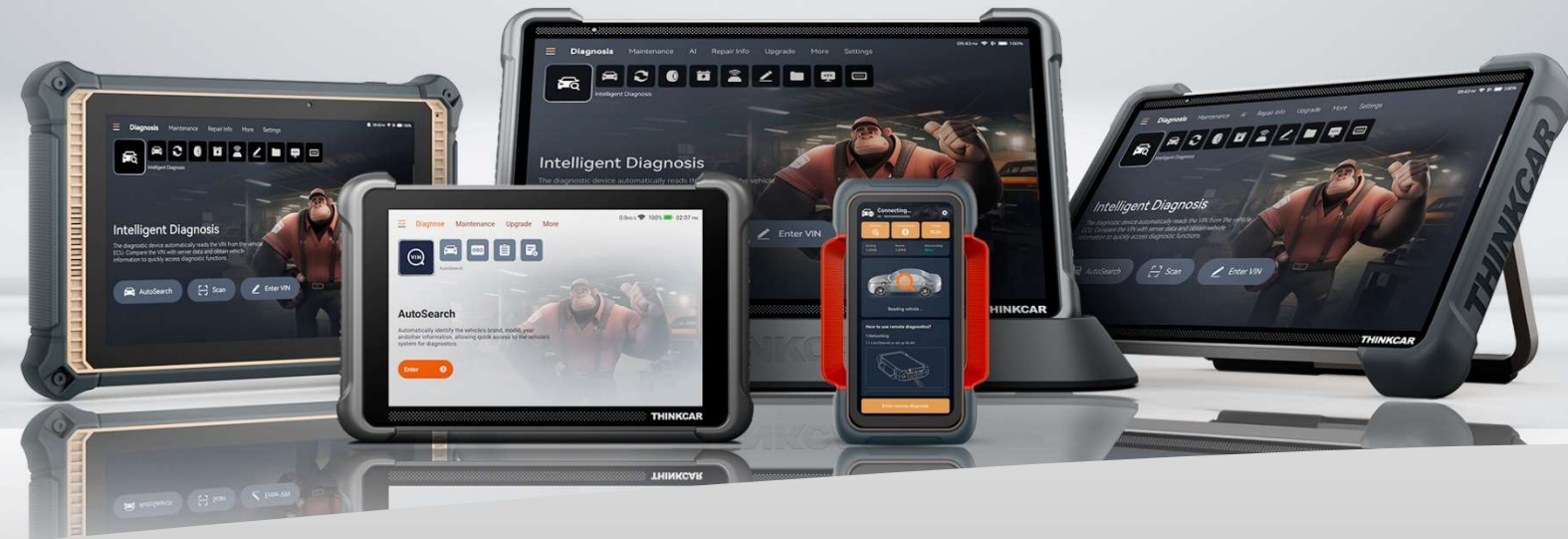


Wer kann Sie beim Thema Diagnosetechnik am besten beraten?

- Natürlich die, welche täglich bis zu 16 unterschiedliche Systeme selbst nutzen
- Natürlich die, welche in KFZ-Diagnostischen Fachgebieten schulen
- Natürlich die, welche das erste Remote-Diagnose-System für Sachverständige entwickelt haben
- Natürlich die, welche Sie mit mehr als 5000 Dienstleistungen Remote unterstützen können
- Natürlich die, mit eigenem Komponentenprüfstand
- Natürlich die, mit mehr als 25 Jahren Erfahrung

NATÜRLICH WIR



Produkte und Leistungen 2026

Beratung
Vertrieb
Remote-Systeme
Support
Schulung



www.analytik-diagnostik-germany.de

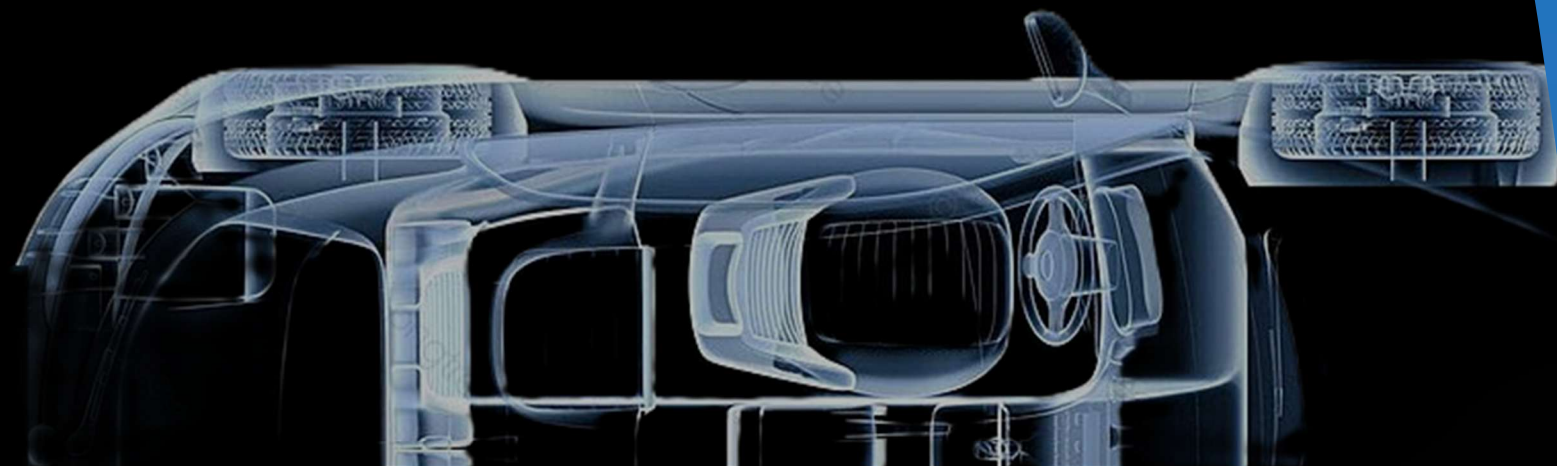


- Über uns
- Versicherung und Anwälte
- Ermittlungsbehörden
- Leistungen
- KFZ-Sachverständiger PRO, unser Partnerprogramm für das Sachverständigenwesen
- Nutzfahrzeuge, Tacho und Telematik
- Schulungen
- VENU701 PTT das Diagnosetool im Sachverständigenwesen

- Professionelle Diagnosesysteme PKW
- Professionelle Diagnosesysteme NFZ
- DIY Diagnosegeräte
- Softwareupdates für Thinkcar Geräte
- Datenbank-Pakete
- Security Gateway
- Wegfahrsperren Programmierung
- Schlüssel Programmierung
- RDKS-Service und Zubehör
- HV-Diagnose
- Batterieladegeräte



Thomas Deeg



ANALYTIK DIAGNOSTIK GERmany
www.analytik-diagnostik-germany.de UG-haftungsbeschränkt

Bereits 1996 begann der Weg als KFZ-Mechaniker, Diagnosegeräte standen noch in den Kinderschuhen, Elektrik und Elektronik in Fahrzeugen waren noch überschaubar. Lediglich einige Grundfunktionen sind in heutigen Kraftfahrzeugen kaum verändert. So hatte ich den Luxus mit Sprunghaften Veränderungen moderner Autos mitzuwachsen. Neugier, Weiterbildung, Lehrgänge, schlichter Ehrgeiz ebneten diesen Weg und die Faszination für Fahrzeugtechnik bleibt ungebrochen. So diagnostiziere ich noch heute. Arbeitsvorbereitung, ein Ziel was zu finden sind auch künftig Grundlagen der Fehlersuche. Nach vielen Jahren Vorbereitung und Forschung habe ich die KFZ-Diagnostik-Deeg ins Leben gerufen, eine Firma, welche sich auf die diagnostischen Bedürfnisse von KFZ-Sachverständigen spezialisiert hat und diese mit bis zu 16 unterschiedlichen Diagnosesystemen in Deutschland, Österreich und der Schweiz betreut. Die ersten Anfragen von Autohäusern, KFZ-Handel, Versicherungen und Ermittlungsbehörden, welche mit Manipulationen bereits konfrontiert wurden, kamen hinzu und die **Analytik-Diagnostik-GERmany** wurde gegründet. Zwei, jeweils spezialisierte Sparten was Werkstatt, Handel und Sachverstand unterstützen. Mit vielen Verhandlungen, schlaflosen Nächten und ein wenig Risikobereitschaft konnten wir unsere eigenen Remote-Systeme starten und exklusiv in Bayern, Sachsen und Thüringen (Werkstatt und Handel), bundesweit (Sachverständigenwesen) vertreiben. So stehen wir Ihnen noch schneller und flexibler zur Verfügung, egal ob persönlich vor Ort oder mit Hilfe unserer Remote-Technik.

Das Potenzial einzusparen, beginnt schon bei der Anfahrt...

Alle unserer Partner sind nicht nur renommierte Sachverständige, die auf hohem Niveau aus- und weitergebildet sind. Sie verfügen ausnahmslos über die Möglichkeit unsere Leistungen Remote zu nutzen. So ist moderne Diagnosetechnik nicht nur nutzbar, sie ist immer für Sie vor Ort...

30% aller Gebrauchtwagen gelten als manipuliert...

Einige Beispiele in denen wir für Sie Einsparungen einleiten können

- Tachomanipulation, Erhöhung Wiederbeschaffung durchschnittlich 3000,-€
- Illegale Leistungssteigerung, bis zu 100% bei Erlöschen der Betriebserlaubnis
- Komponentenabschaltungen (z.B. Harnstoff und AGR) bis zu 100% bei erloschener Betriebserlaubnis.
- Auffahrunfall, bis 100% bei Nachweis Unschuld des Versicherungsnehmers
- Fingierte Unfälle, bis 100% bei Nachweis

Einige Fallbeispiele haben wir Ihnen als Broschüre zum Download unter www.analytik-diagnostik-germany bereitgestellt



Ein Netzwerk aus renommierten Sachverständigen gepaart mit uns als Experten für fortschrittliche KFZ-Analytik und KFZ-Diagnostik. Wenn Sie nach einem Fahrzeugereignis einen KFZ-Sachverständigen benötigen, der über herkömmliche Bewertungen hinausgeht, sind Sie bei uns richtig. Unser Team ist spezialisiert auf Autoforensik und KFZ-Forensik, um jeden Fahrzeugschaden präzise zu analysieren. Nach einem KFZ-Unfall, Einbruch oder externer Beschädigung ist eine genaue Untersuchung unerlässlich. Wir bieten eine Bewertung, die auf modernster KFZ-Diagnosetechnik basiert. Unsere Kernkompetenz ist die tiefgehende KFZ-Diagnostik. Mit hochmoderner Diagnosetechnik decken wir Manipulationen auf, die sonst unentdeckt blieben. Ob es sich um einen KFZ-Unfall, einen komplexen Fahrzeugschaden oder den Verdacht auf Betrug handelt – unsere Autoforensik liefert klare Beweise. Die Analytik Diagnostik Germany (kfz-sachverstaendiger.pro) steht für präzise KFZ-Analytik und zuverlässige Gutachten zu jedem Fahrzeugschaden. Vertrauen Sie auf die KFZ-Sachverständigen, welche klassische Fahrzeugbewertung mit innovativer KFZ-Diagnostik verbinden. Unsere technischen Stellungnahmen, Expertisen und schlussendlich Gutachten sind in der Lage auch Ihrem Versicherungsunternehmen erhebliche Kosten einzusparen. Bei einem Autounfall oder einem unklaren Fahrzeugschaden sorgt unsere KFZ-Analytik für Klarheit. Kontaktieren Sie Analytik Diagnostik Germany (kfz-sachverstaendiger.pro) für eine professionelle Analyse und ein belastbares Gutachten.

Unter

www.kfz-sachverstaendiger.pro

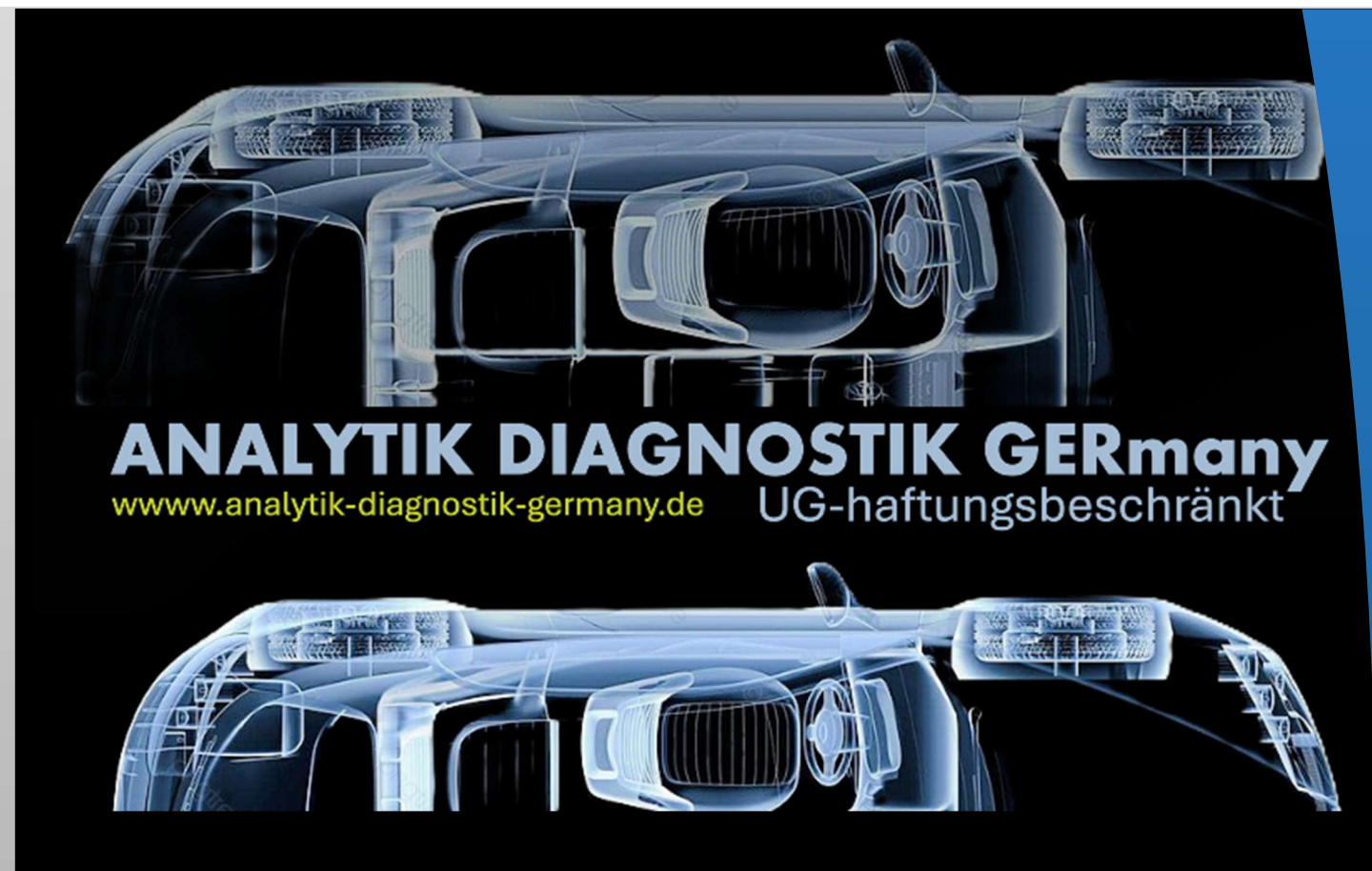
finden Sie alle unser Partner

Unsere Leistungen unterstützen auch Ermittlungsbehörden!

In einzelnen Einsatzgruppen und deren Fachbereichen kommt nicht nur unsere Technik zum Einsatz, auch wir unterstützen die Spezialisten von Polizei und Zoll in ihren Fachbereichen.

Auch hier steht das Ziel im Vordergrund, die Manipulation möglichst frühzeitig zu erkennen und Reaktionsfähigkeit der Ermittler effizienter zu gestalten.

Frei nach dem Motto „Sie bilden aus, wir bilden weiter!“ Sensibilisieren wir natürlich auch in diesem Bereich Diejenigen welche täglich an der Basis stehen.



Hier besteht, in vielen Fällen, Remote die Möglichkeit

- Illegale Software-, teils auch Hardware, remote nachzuweisen
- Leistungssteigerungen nachzuweisen
- Abschaltungen von Abgasaufbereitung zu diagnostizieren
- Harnstoffabschaltungen zu beweisen
- Nachweis „Performance“-Abgasanlagen erstellen
- Zuordnung von Fahrtstrecke und Leistungswerten des Fahrzeuges

Auch im Bereich der Fahrzeugmanipulation gibt es erhebliche Qualitätsunterschiede

- Eine remote-Diagnose ist nicht möglich, der Verdachtsmoment aber gegeben. So haben wir die Möglichkeit einzelne Steuergeräte, Fahrzeugkomponenten, Sensoren und Aktoren unter Laborbedingungen zu bewerten.
- Mit unserem Komponentenprüfstand können wir auch demontierte elektronische Bauteile möglichst exakt auswerten.

Unser kleiner Beitrag für mehr Sicherheit im Straßenverkehr!

Über unsere Dienstleistungen für Sachverständige

Natürlich zuverlässig, verschwiegen und professionell

Vor Ort oder aus der Ferne, mit bis zu 16 Diagnose-Systemen unterstützen wir Sie in Beweissicherungsverfahren.

KFZ-Sachverständige, Analytiker, Forensiker und Versicherungen haben andere Ansprüche an moderner Fahrzeugdiagnose als unsere Partner von Werkstatt und Handel.

So gilt bei unserem **PTT-SV-System** das Augenmerk darauf zu legen Daten zu sichern und zu dokumentieren, Veränderungen sind nicht gewünscht. Wir arbeiten hier in Ebenen der Fahrzeugtechnik, welche in der „normalen“ Diagnose kaum oder nicht notwendig sind.

Wir können Sie auf diesen Wegen bei

- AGR-Abschaltungen
- Harnstoff-Abschaltungen
- Tacho-Manipulationen
- Tachographen Daten
- Leistungssteigerungen
- Relay-Attacken
- Ereignis- und Schadenzeitpunkte

Sicherung und Auswertung unterstützen

Natürlich stärken wir Ihnen auch unkonventionell mit

- Oszilloskop Prüfungen
- Endoskop Prüfungen
- Prüfkabelsätzen
- Unfalldaten Sicherung

den Rücken.



Maßgeschneiderte Diagnoselösungen für alle Fachbereiche

Details können im Streitfall rund ums Auto entscheidend sein. Mit eigenem Komponentenprüfstand, 16 (teils Werksnahe Tester-Systeme) und zwei Geräte zur Auswertung von Unfalldatenspeicher können wir professionell und verschwiegen im Hintergrund agieren. So können berechnete, theoretische Werte in der Analyse bestätigt aber auch widersprochen werden. Folge: Die Beweiskraft Ihres Gutachtens steigt unermesslich...

Mehr als 20 Jahre diagnostische Erfahrung, 15 Jahre Test und Neugier. Seit einem größeren Zeitraum ist es technisch möglich Fahrsituationen, Routen, Ereignisse am Fahrzeug zu simulieren und belegbar nachzubilden. Dies kann im Schadensfall eine schnelle und genaue Rekonstruktion (Geschwindigkeit, Lenkverhältnisse, Bremseingriffe, G-Kräfte, Insassen...) ermöglichen. Natürlich ist die diagnostische Analytik auch bei Fahrzeugdiebstählen interessant. In den seltensten Fällen bleibt das Fahrzeug an seinem Standort, wird das Kraftfahrzeug per Achse (was sicherlich eine gängige Vorgehensweise ist) bewegt, sind im besten Fall GPS-Daten auswertbar, verbaute Notrufsysteme sind auf der ständigen Suche nach Mobilfunkanbindungen. Sollten diese Daten, auf Grund externer Einflüsse, nicht zu Verfügung stehen hat das moderne KFZ noch mehr Angriffspunkte, um eine Route zu rekonstruieren und mit bestehenden Landkarten abzugleichen. Dies kann auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, Steuergeräte (Computer) aus modernen Fahrzeugen „vergessen“ Ihren Ursprung nicht. So kann mit Hilfe eines Komponentenprüfstand ein einzelnes Steuergerät ausgelesen, ausgewertet und die ursprüngliche Fahrgestellnummer sichtbar gemacht werden. Dies kann bei sichergestellten Baugruppen, Testkäufen aus Verkaufsplattformen den Zusammenhang zu bereits seit längeren entwendeten Fahrzeugen herstellen.

Über unsere Dienstleistungen für KFZ-Werkstatt, Handel und Auktionatoren

Die Ansprüche im modernen Fahrzeughandel haben sich erweitert

In An- und Verkauf von Kraftfahrzeugen stehen wir zusätzlichen Herausforderungen gegenüber. So haben wir den Werkstattbetrieb, welcher im Autohaus selten auf Fremdmarken ausgerichtet ist, zum anderen sollen spätestens beim Verkauf teure Garantieleistungen vermieden werden.

OE-Niveau auch bei Fremdmarken

Ob mit einem unserer Diagnosesystemen, Remote oder im Ernstfall vor Ort unterstützen wir auch Ihre Werkstatt bei Fremdmarken.

Reifendrucksysteme, Garantieleistungen, Serviceleistungen, Bremsen und Diagnosen können somit effizient und in ähnlicher Qualität durchgeführt werden, genau wie bei Ihren Stammmarken. So können Sie in Ihrem Werkstattalltag teure Fremdleistungen und Wartezeiten vermeiden.

Mit unseren KFZ-Diagnostischen Fähigkeiten, welche wir in unzähligen Beweissicherungsverfahren bewiesen haben, können wir Sie bereits beim Ankauf unterstützen, Manipulationen, Vorschäden und teils auch kommende Reparaturen ausschließen...

Warum Sie sich für uns entscheiden sollten? Unsere Erfahrungen aus dem Sachverständigenbereich und natürlich vor Ort Service machen uns einmalig. So können wir Ihnen und Ihrer Kundschaft mit Nachweisen von eventuellen

- AGR-Abschaltungen
- Harnstoff-Abschaltungen
- Tacho-Manipulationen
- Leistungssteigerungen

Mehrwert bieten.

Was andere anbieten können wir auch, so unterstützen wir Sie mit unseren PTT-WS-Systemen bei

- Diagnoselösungen
- Codierungen
- Anlernvorgänge
- Prüfkabelsätze
- Servicefunktionen
- RDKS-Lösungen
- Parametrierungen
- HV-Systemtest
- Batterietest

Oder kennen Sie noch einen zweiten Anbieter von KFZ-Remote-Systemen der Sie auch persönlich, vor Ort unterstützen kann?

KFZ-Sachverständiger PRO

Unser Partnerprogramm mit Mehrwert für alle!

<https://kfz-sachverstaendiger.pro/>

Wussten Sie, dass...



ÖbuV, ISO zertifiziert oder Mitglied in einem der führenden Verbände, mit top ausgebildeten Sachverständigen haben wir unser Partnerprogramm gestartet! Das Ziel unserer Partnerschaften besteht darin flächendeckend Sachverständige aus Deutschland, Österreich und der Schweiz in ihrer Region zu etablieren, zu unterstützen und diagnostisch den Rücken zu stärken. So können Sie unsere Leistungen in Ihrem Sachverständigenbüro nutzen, erreichen auch Kunden ohne Unfallschaden, die Kunden welche sich betrogen und hintergangen fühlen. Professionell, effizient und verschwiegen erledigen wir den Auftrag im Hintergrund. Mehr Kundenbindung für Ihr Sachverständigenbüro und eine gemeinsame Plattform für mehr Reichweite.

- Wir das erste Fern-Diagnose-System entwickelt haben was rein auf die Bedürfnisse des Sachverständigen ausgelegt ist?
- Unsere VENU 701 Ihnen alle möglichen Fehlerumgebungs- und Umweltdaten liefert, welche das Fahrzeug zur Verfügung stellt?
- Wir beratend an der Weiterentwicklung unserer Diagnosesysteme beteiligt sind?
- Wir mehr als 5000 Dienstleistungen online durchführen können?
- Wir hierzu 16 verschiedene Diagnosesysteme nutzen?
- Wir im Jahr 2025 an mehr als 300 Beweissicherungen beteiligt waren?
- Teile unserer Diagnosesysteme exklusiv nur bei uns erhältlich sind?
- Wir über einen eigenen Komponentenprüfstand verfügen?
- Wir eine 8m² große Kabelbaum-Prüfwand nutzen?
- Wir international tätig sind?
- Wir in drei Ländern Fachvorträge für Prüforganisationen und Versicherungen halten?
- Wir mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Kraftfahrzeugdiagnose mitbringen?
- Wir mehr als 10% unserer Arbeitszeit zur Weiterbildung nutzen?
- Uns Sachverständige, Auktionshäuser, Versicherungen, Werkstätten und Prüforganisationen vertrauen?
- Wir Anfang 2026 ein professionelles Partnerprogramm gestartet haben?

...gemeinsam für mehr Qualität im Sachverständigenwesen!

Speziell für den **Nutzfahrzeugbereich** sind wir in der Lage, **over the air**, Tachographen- und Telematik Daten aufzuzeichnen und auszuwerten... So haben Spediteure nicht nur ihren Fuhrpark im Blick, vorbeugend aber auch im Schadensfall machen wir es möglich ein schlüssiges Fahrprofil darzustellen!

Ergebnisorientiert erhalten Sie von uns ein vollständiges, gerichtsfestes, Datenpaket

- Tacho-, Fahrer- und Telematik Daten (soweit verfügbar) inkl. Auswertung
- Bericht und Beweisbundle (Originale, Prüfsummen, CoC)
- Keine Mehrsysteme oder Drittabstimmungen erforderlich.
- Datenübernahme gemäß Option A–E (VDO-Link / Upload-Link / manuell / Vollmacht-Remote / Telematik-Events, soweit verfügbar)
- Integritätsnachweis (SHA-256 / CHECKSUMS.txt) & Chain-of-Custody (CoC)
- Executive Summary (PDF, 1–2 Seiten) + Detailreport (PDF/CSV)
- Beweisbundle (ZIP: Originale .ddd/.tco, CoC, Checksums, Reports)
- Bereitstellung über HiDrive-OUTBOX (72-h-Link, Passwort separat)
- Archivierung: Kopie in IONOS S3 (Object-Lock/WORM) gemäß Aufbewahrungsfrist (mind. 36 Monate, falls nicht anders vereinbart)



Erweiterte Telematik Daten (Sensordaten & Fahrereingriffe)

- Wenn verfügbar, werden zusätzlich erweiterte Telematik Daten integriert
- Bremsdruck,
- ABS/ESP/ART-Ereignisse, Tempomat Status, Beschleunigungen, Schaltvorgänge,
- Reifendruckwarnungen oder ADAS-Trigger. Diese Werte fließen in den technischen Bericht ein und werden mit den .ddd-Daten zeitlich synchronisiert

Auch beim Thema Schulungen sind wir stark und professionell aufgestellt. Hier muss ebenfalls für alle unterschiedlichen Fachbereiche differenziert werden!

Sie bilden aus, wir bilden weiter!

KFZ-diagnostische Möglichkeiten im Sachverständigenwesen

Was kann moderne Kraftfahrzeug-Diagnosetechnik und wie kann sie im Alltag des Sachverständigen unterstützen? Elektronische Daten- und Beweissicherung wird täglich wichtiger. So wird beispielsweise dargestellt, wann und wie zeitliche Zuordnungen durchgeführt werden. Wussten Sie das Achsvermessungen öfter als Diagnoseprotokolle geprüft werden?

KFZ-diagnostische Aus-/Weiterbildung für Schulungseinrichtungen

Bildung ist ein hohes Gut, nicht nur deshalb sollten die Praktiker von morgen aus aber auch mit der Praxis lernen und für Diagnosemittel begeistert werden. Nicht das Diagnosetool gibt uns den Schaden vor, es ist ein Hilfsmittel genau wie Oszilloskop, Multimeter und Hammer.

KFZ-diagnostische Sensibilisierung für Behörden und Versicherungen

Ein Gespür bekommen, erkennen lernen. Hier geht es nicht darum Details der KFZ-Diagnose zu schulen. Im Bereich der Sensibilisierung erfährt der Teilnehmer auf was im Grenzbereich der Fahrzeuglegalität zu achten ist. Oder wussten Sie das ein kleiner Sticker zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen kann?

Das Auto hat sich in den letzten beiden Jahrzehnten entwickelt, es wird häufig von fahrenden Computern gesprochen. Haben wir uns an die Veränderungen angepasst? Waren vor 15 Jahren die Ansprüche ähnlich wie sie in 10 Jahren sein werden? Die Technik entwickelt sich weiter, eröffnet neue Möglichkeiten für die einen, verändert die Arbeitsweise von anderen. Am Ende gilt das Greto der maximalen Sicherheit. Das Auto bewegt sich in Richtung der Autonomie, mehr Informationen müssen verarbeitet werden. Werden die Systeme empfindlicher? Gerade auf Blick der Fahrassistenz sollten wir uns der Technik „anpassen“

THINKTOOL Venu701ptt

- Vollwertiges, robustes und exklusives Diagnosegerät, incl. unseres PTT-SV Systems. So können Sie den Fehlerspeicher Ihrer Kundenfahrzeuge prüfen, IST-Werte und Umgebungsdaten dokumentieren und auswerten.
- Android 10.0
- Lesen von Fehlerumgebungs- und Umweltdaten
- 5" Display
- 8MP Kamera
- 64 G ROM, 4 G RAM
- 3,8 V., 3150 mAH Batterie
- Zwei Jahre PKW-Softwareupdate
- Unterstützt CAN2.0, DOIP, CANFD
- Dualer Diagnosemodus, der lokale und Remote-Diagnose unterstützt
- 34 verschiedene Wartungs-Reset
- liest automatisch VIN-Codes
- • Vollwertiges System mit allen Funktionen, einschließlich Lesen und Löschen von Fehlercodes, bidirektionaler Steuerung, Sonderfunktionen, erweiterter Codierung und Programmierung
- One-Click-upgrade, Wi-Fi Software, download, automatic update
- Unterstützt Aktivierung, Lesen, Diagnose, Programmierung von RDKS-Systemen
- intelligente Reifendruckdiagnose
- uvm

Beratung
Vertrieb
Remote-Systeme
Support
Schulung



Das handliche Universal-Tool

Remote-Unterstützung, exklusiv für den Sachverständigen



THINKTOOL Euro 391ptt

- Hochwertige Hardware 10,1-Zoll-IPS-Bildschirm mit einer Auflösung von 1280 x 800, 4-Kern-Hochleistungsprozessor MT8766, 4 GB + 128 GB Speicher, 13-MP-Rückkamera mit Blitz. Unterstützt Dual-WLAN-Kommunikation für schnellere Diagnosen.
- Ausgestattet mit THINKLINK Lite VCI Unterstützt die gängigen Diagnoseprotokolle CAN 2.0/CAN FD/DOIP/J2534, unterstützt mehr als 300 Personenkraftwagen, Elektrofahrzeuge und Schwerlastfahrzeuge.
- Duale Video-Ferndiagnose Die Ferndiagnose von THINKCAR bietet einen sicheren, stabilen und effizienten Cloud-Datenkanal. Benutzer können über Audio- oder Videoanrufe Hilfe von qualifizierten Cloud-Technikern zu Diagnose, Programmierung, Diebstahlsicherung, ADAS-Kalibrierung, Fehlerbehebung usw. erhalten.
- Komplette Systemdiagnose auf OE-Level Der neue Euro 391 unterstützt erweiterte Diagnosefunktionen wie vollständige Systemüberprüfung, Sonderfunktionen, Betätigungstests, Codierung und Online-Programmierungsfunktionen.
- Unterstützt weitere Werkzeuge Unterstützt THINKCAR-Werkzeuge wie Batterietester, Video Scope, Scope Box, TPMS-Werkzeuge, PROG Schlüsselprogrammierer, ADAS usw.

Beratung
Vertrieb
Remote-Systeme
Support
Schulung

Der Einstieg in moderne Fahrzeugdiagnose



ThinkTool Euro 391 THINKTOOL Euro 391 ist ein brandneues Diagnosegerät. Es unterstützt über 120 Pkw, über 70 Elektrofahrzeuge mit dem HV-Paket und über 150 Nfz mit dem Nfz-Paket. Das neu entwickelte TCOS-System bietet eine optimierte Benutzeroberfläche und eine einfachere Bedienung.

42 Servicefunktionen

Spezifikationen

- Betriebssystem: TCOS System
- ROM/RAM: 128 GB/4 GB
- Akku: 12600 mAh/3,8
- Bildschirmgröße: 10 Zoll • Sprache wechseln OPF Reg.
- Software: 2 Jahre kostenlose Updates für Pkw-Software
- EV-Software (optional)
- HD-Software (optional)
- V VCI THINKLINK LITE

- A/F
- TPMS
- Start/Stop
- AdBlue
- ECU Reset
- Fensterheber
- KM-Stand
- Sitze
- Klimaanlage
- FRM
- Abrollumfang
- Fahrwerk
- Lenkwinkel
- Überwachen der Motorleistung
- Regen-/Lichtsensor
- Transportmodus
- Schiebedach
- Service
- Intelligenter Tempomat
- Nox Sensor
- Kurbelwellensensor
- DPF-Regeneration
- Drehwinkelsensor
- Gateway Kalibrierung
- Sprachwechsel
- Automatikgetriebe
- Kühlsystem entlüften
- HV-Batterie
- Injektor
- Drosselklappe
- Bremse
- Wegfahrsperre
- AGR
- Batterie
- IMMO PROG
- ABS entlüften
- Airbag
- Scheinwerfer
- Kupplung
- Turbolader

THINKTOOL EURO394PTT

- Diagnose auf OE-Niveau, einschließlich vollständiger Systemdiagnose, Sonderfunktionen, Betätigungsprüfung, bidirektionale Steuerung, erweiterte Codierungen, geführter Funktionen usw.
- Neue KI-Diagnose mit verbesserter Benutzerfreundlichkeit, die es dem 394 ermöglicht, den Anweisungen schnell und einfach zu folgen. Fortschrittliches TCOS-System mit brandneuer Benutzeroberfläche für optimierte Benutzerfreundlichkeit.
- Brandneues Industriedesign, das Gehäuse besteht aus einer leichten, robusten und langlebigen Titanlegierung mit einer Breite von 8,15 mm. Es hat den Falltest aus 1,2 m bestanden. VCI-Daten können in Echtzeit mit einem geteilten Bildschirm auf das 394 synchronisiert werden. 2 Jahre lang kostenlose Updates für die Fahrzeugsoftware.
- Es verfügt über mehr als 40 verschiedene Servicefunktionen.
- Unterstützt ein zusätzliches VCI für die Diagnose von zwei Fahrzeugen gleichzeitig.
- Unterstützt die Video-Remote-Diagnose.
- Überlegene Hardware, 12-Zoll-HD-IPS-Touchscreen, 256 GB Speicherplatz, 13-MP-Heckkamera, 5-MP-Frontkamera. Zusätzliche
- Dienste, die Zusätzlich verfügt das 394 über ADAS-Kalibrierung, TPMS und IMMO-Funktionen in Verbindung mit dem THINKCAR Prog.
- Unterstützt Batterietests, Endoskope, Drucker, Oszilloskope und andere erweiterbare Module.



Spezifikationen

- Betriebssystem: TCOS-System
- Rom/ Ram: 256G/8G
- Akku: 12600mAh/ 3.8V
- VCI: THINKLINK PRO ••
- Bildschirmgröße: 12-Zoll Software:
- 2 Jahre kostenloses Update für PKW-, und EV-Software (einschließlich Tesla); HD-Software (optional)

Das THINKTOOL EURO 399 ist ein brandneues 14-Zoll-KI Diagnosegerät, das von THINKCAR im Jahr 2024 entwickelt wurde und sich durch ein einzigartiges Design, eine optimierte Benutzeroberfläche und ein leistungsstarkes TCOS-System auszeichnet. Das 394 unterstützt die duale Fahrzeugdiagnose mit einem zusätzlichen VCI. Es unterstützt den Split-Screen Modus, um die ausgelesenen Daten, Module etc. während der Fahrzeugdiagnose anzuzeigen. In der Diagnosesoftware sind bereits PKWs und Elektrofahrzeuge integriert um fortgeschrittene Werkstätten umfänglich zu unterstützen. Optional ist die Diagnose auf Nutzfahrzeuge erweiterbar

KI und Remote Unterstützung



KI-Diagnose



VCI-Daten in Echtzeit auf dem Tablet synchronisiert

THINKTOOL EURO399PTT

Robustes Industriedesign

- Gehäuse aus einer leichten, robusten und langlebigen Titanlegierung
- Nur 8,15 mm dick – besonders handlich
- Erfolgreich bestanden: Falltest aus 1,2 m Höhe

Split-Screen-Funktion

VCI-Daten können in Echtzeit mit einem geteilten Bildschirm auf dem Gerät angezeigt werden – für parallele Diagnose und Analyse.

2 Jahre kostenlose Updates

Die Fahrzeugsoftware wird 2 Jahre lang regelmäßig aktualisiert, damit das Gerät immer auf dem neuesten Stand bleibt.

Mehr als 40 Servicefunktionen

Von der Rückstellung der Ölserviceanzeige bis zur DPF-Regeneration – das Euro 399 bietet umfassende Wartungsoptionen für die meisten Fahrzeugmarken.

Simultandiagnose für zwei Fahrzeuge

unterstützt ein zusätzliches VCI-Modul, sodass zwei Fahrzeuge gleichzeitig diagnostiziert werden können.

Video-Remote-Diagnose

Direkte Fernunterstützung und Fehleranalyse über Video – ideal für komplexe Diagnosen.

Modulares Design und Erweiterbarkeit

Kompatibel mit Zubehör wie Oszilloskopen, Druckern und Batterietestern – individuell anpassbar für zusätzliche Diagnosemöglichkeiten.

Lieferumfang

- THINKTOOL Euro 399 Tablet
- THINKLINK PRO VCI
- 11 OBD-1-Adapter
- Bedienungsanleitung
- Ladekabel und Netzteil
- Diagnosezubehör
- Dockingstation – Für bequemes Aufladen und sichere Aufbewahrung
- Aufbewahrungskoffer – Zum Schutz und einfachen Transport der Hardware
- Ladekabel und Netzteil

Leistungsstarke Hardware:

- Betriebssystem: TCOS
- Bildschirm: 14 Zoll HD-Touchscreen (2560x1600)
- Arbeitsspeicher: 8 GB RAM
- Speicher: 256 GB (erweiterbar über SD-Karte)
- Akku: 22400 mAh/3.8V (Langzeitbetrieb)
- Kommunikation: Bluetooth, Wi-Fi, USB
- VCI: THINKLINK PRO

Thinkcar THINKTOOL Euro 399 – Intelligente Fahrzeugdiagnose auf OE-Niveau



Das **THINKTOOL Euro 399** ist die nächste Generation der professionellen Fahrzeugdiagnose. Ausgestattet mit modernster KI-Technologie, einem robusten Design und einer Vielzahl an erweiterten Funktionen, bietet es eine präzise und effiziente Diagnose für anspruchsvolle Werkstätten und Kfz-Techniker. Im Diagnoseumfang ist die **PKW-,NFZ und HV-Software inkl. 2 Jahre Softwareupdates** bereits enthalten.

- **Volldiagnose** – Umfassende Systemdiagnose für Motor, Getriebe, ABS, Airbag, Klimaanlage und mehr
- **Sonderfunktionen** – Erweiterte Anpassungen und individuelle Kalibrierungen
- **Betätigungstest** – Aktive Tests zur gezielten Überprüfung einzelner Komponenten
- **Bidirektionale Steuerung** – Steuerung von Bauteilen zur genauen Fehleranalyse
- **Erweiterte Codierung** – Anpassung und Programmierung von Steuergeräten
- **Geführte Funktionen** – Klare Anweisungen für die Fehlerbehebung direkt auf dem Display

KI und Remote Unterstützung

Fahrzeug- und Nfz-Software mit HV-Unterstützung

Das Euro 399 enthält sowohl die **Fahrzeug- als auch die Nfz-Software** und unterstützt damit Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und Lkw. Die integrierte **HV-Software** ermöglicht zudem die Diagnose und Wartung von Elektro- und Hybridfahrzeugen.

Leistungsstarkes TCOS-System

Das fortschrittliche eigenentwickelte Betriebssystem von THINKCAR (TCOS) mit einer komplett neuen Benutzeroberfläche sorgt für eine intuitive Bedienung und schnelle Abläufe.

KI-gestützte Diagnose

Die neue KI-Diagnose ermöglicht es dem THINKTOOL Euro 399, schnell und einfach den Anweisungen zu folgen und automatisch die passenden Diagnosewege zu wählen – für maximale Effizienz.

Online-Funktionen für Steuergeräte

Das THINKTOOL Euro 399 unterstützt eine Vielzahl von Online-Funktionen, die insbesondere beim Anlernen neuer Steuergeräte unerlässlich sind:

- **Online-Parametrierung** – Individuelle Anpassung von Steuergeräteparametern an das Fahrzeug
- **Online-Matching** – Anlernen und Abstimmen neuer Steuergeräte auf die Fahrzeugkonfiguration
- **Online-Codierung** – Anpassung und Aktivierung spezifischer Fahrzeugfunktionen
- **Online-Programmierung** – Direktes Aufspielen neuer Softwarestände auf Steuergeräte

THINKTOOL EURO MAX

- **Diagnose auf OE-Niveau**
- **Vollständige Fahrzeugdiagnose:** Lesen und Löschen von DTCs, Live-Datenstream und mehr.
- **Erweiterte Diagnosefunktionen:** Betätigungstests, bidirektionale Steuerung und Sonderfunktionen für präzise Fehleranalysen.
- **Über 41 Servicefunktionen:** Öl-, Bremsbelag-, Lenkwinkel-, Batterieanpassung und viele weitere Rückstellungen für eine gründliche Wartung.

Spezielle Wartungsfunktionen

- **TPMS-Rückstellung, DPF-Regenerierung, Getriebelernen, Throttle Adaption** und mehr für umfassende Wartungs- und Reparaturarbeiten.

ADAS-Kalibrierung, TPMS und IMMO-Funktionen

- **ADAS-Kalibrierung** für Fahrassistenzsysteme.
- Unterstützung für **TPMS** (Reifendrucküberwachungssystem) und **IMMO** (Fahrzeugschlüsselcodierung) in Verbindung mit dem THINKCAR Prog.

Online-Programmierung

- Perfekt für **professionelle Werkstätten:** Unterstützt Marken wie Audi, BMW, Land Rover, Mercedes-Benz, Seat, Skoda, Subaru und VW für **Online-Programmierung** und **Steuergeräteanpassungen**.

Kompatibilität mit über 90 Fahrzeugmarken

- Deckt eine breite Palette von Fahrzeugmarken weltweit ab, darunter Audi, BMW, Mercedes-Benz, Nissan, Porsche, VW und viele mehr.

Erweiterter Lieferumfang für die Werkstattpraxis

- Das Euro MAX wird mit sämtlichem Zubehör geliefert, das Sie für eine effiziente und präzise Diagnose benötigen.

Lieferumfang

- THINKTOOL Euro MAX Gerät
- THINKLINK VCI
- 16-OB-D-1-Adapter
- T-WAND 200 RDKS-Tool
- THINKEASY Batterietester
- THINKTOOL Scopebox
- THINKTOOL Videoscope
- Ladekabel und Netzteil
- Alle notwendigen Module und Zubehör für die Diagnose

THINKTOOL EURO MAX Leistungsstarke Diagnose für Ihre Werkstatt



Leistungsstarke Hardware:

- **Betriebssystem:** Android 9.0
- **Bildschirm:** 13,3 Zoll HD-Touchscreen (1920 x 1200)
- **Arbeitsspeicher:** 8 GB RAM
- **Speicher:** 256 GB
- **Akku:** 18600 mAh / 3,7 V (Langzeitbetrieb)
- **Kommunikation:** Bluetooth, Wi-Fi, USB
- **VCI:** THINKLINK

Das THINKTOOL Euro MAX ist ein erstklassiges Diagnosegerät, das Werkstätten mit umfassenden Funktionen und einem **erweiterten Lieferumfang** ausstattet. Es bietet eine vollständige Fahrzeugdiagnose und unterstützt über 90 Fahrzeugmarken weltweit – ideal für Werkstätten, die auf Vielseitigkeit und Präzision setzen. Im Diagnoseumfang ist die PKW-Software inkl. 2 Jahre Softwareupdates bereits enthalten.

Warum das THINKTOOL Euro MAX?

Das THINKTOOL Euro MAX bietet Werkstätten eine leistungsstarke und vielseitige Diagnoseplattform. Mit umfassenden Funktionen, einer breiten Fahrzeugabdeckung und einem praktischen Lieferumfang ist das Euro MAX eine ausgezeichnete Wahl für Werkstätten, die Effizienz und Qualität schätzen.

THINKTOOL Master CV

INTELLIGENTES 10 ZOLL-DIAGNOSEGERÄT
FÜR SCHWERE UND MITTELSCHWERE LKW

Unterstützung von 228+ Nutzfahrzeugmarken

THINKTOOL Master CV ist ein intelligentes 10-Zoll-Diagnosetool für schwere und mittelschwere Fahrzeuge sowie für Nutzfahrzeuge, das sowohl auf der Straße als auch im Gelände eingesetzt werden kann und bidirektional arbeitet. Master CV bietet umfassende Funktionen für Techniker, wie z. B. einen vollständigen Fahrzeugsan, Lesen und Löschen von Fehlercodes, Live-Datenstrom, Betätigungstests, Sonderfunktionen, Wartungs-Reset-Funktionen und DPF-Regenerationen.

Genaue Kalibrierungen

Einstellung der Leerlaufdrehzahl, Geschwindigkeitsbegrenzung, , Leerlauf-Stopp-System, PTO, Kühlmittelstandsschalter, Auspuffbremsventil, Ansaugluftvorwärmung, Fahrzeug Geschwindigkeitsregler, , Öldrucksensor, elektronischer Lüfter, ABS, Automatikgetriebe

13 Servicefunktionen

- DPF-Regeneration
- Codierung der Einspritzdüsen
- Service zurücksetzen (MIL)
- Wartungsbestätigung
- Einstellung der Einspritzmenge
- Austausch des Partikelfilters
- Druckdifferenzsensor zurücksetzen
- Druckbegrenzungsventil zurücksetzen
- Entlüften des Adblue-Kreislaufs
- Installation und Kalibrierung des elektronischen VGT-Stellglieds
- KM-Zähler zurücksetzen
- Geparkter SCR-Effizienz-Test
- DPF-Asche-Akkumulator zurücksetzen



Im Lieferumfang inbegriffen

VO-8 Connector; Mercedes- BENZ-14 Connector; ISUZU-20 Connector; ISUZU-3 Connector; OBD-16 Connector; OBD-6 Connector; Type II OBD-9 Connector; RENAULT-12 Connector; CAT-9 Connector; IVECO-30 Connector; IVECO-38 Connector; MAN-12 Connector; MAN-37 Connector

Spezifikationen

- Betriebssystem: Android 10.0
- Speicher: 4G
- Speicher: 128G
- Akku: 12600mAh/3.7V
- Bildschirm: 10-Zoll
- Rückseitige Kamera 8MP
- Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- CPU: 2.0GHz| QUAD Core

THINKTOOL EURO195

DER EINSTIEG IN DIE PROFESSIONELLE DIAGNOSE!

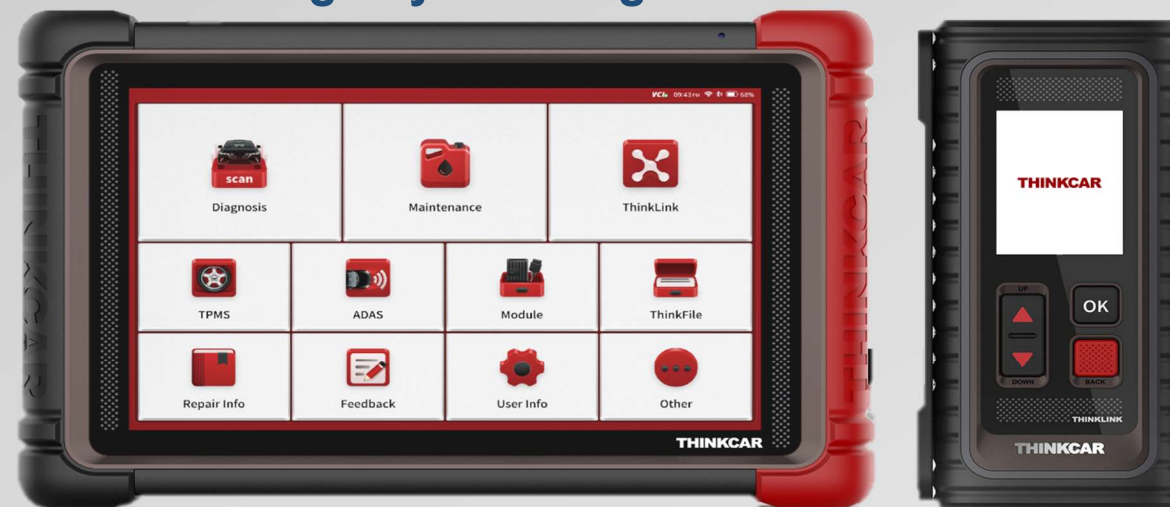
THINKTOOL EURO 195 ist ein neu entwickeltes, voll funktionsfähiges Diagnosewerkzeug, das DOIP- und CAN-FD-Protokolle mit der neuesten und umfassenderen PKW-Abdeckung unterstützt. Das EURO 195 behält das ursprüngliche THINKTOOL Rückseitendesign, um externe Module wie Drucker, Batterietester, Wärmebildkamera, TPMS-Modul und mehr anzuschließen

Spezifikationen

- Betriebssystem Android 10
- Speicherung 4G / 128 G
- 2 Jahre kostenloses Update (PKW)
- 9" Bildschirm
- Akku: 12600mAh / 3.8V
- Kamera: 8MP Rückseite

35 Servicefunktionen

Vollständige Systemdiagnose auf OE-Niveau



- Gemischbildung
- Ad Blue
- Scheinwerfer
- Airbag
- ABS-System entlüften
- BMS
- Bremssystem
- Kühlsystem
- DPF
- AGR
- Drosselklappe
- Kurbelwellensensor
- Getriebeadaptation
- IMMO-Systeme
- Injektor Codierung
- Spracheinstellungen
- NoX-Sensor
- Service Rückstellung
- Kalibrierung Lenkwinkelsensor
- Sitz Kalibrierung
- Start-/Stop Systeme
- Schiebedach Kalibrierung
- Fahrwerkskalibrierung
- RDKS-Kalibrierung
- Transportschutz Deaktivierung
- Rad, Rollumfang Kalibrierung
- Einlernlauf Fensterheber
- Partikelfilter Regeneration
- Motor Leistung Überwachung
- Gearwinkel Kalibrierung
- Einlernlauf Klimasystem
- Schlüsselpogrammierung
- HV-Batteriediagnose
- Tempomat Kalibrierung
- Kilometerstand prüfen

THINKTOOL T78

Kabellos, leistungsstark, modern

Das THINKTOOL T78 ist eine aktualisierte Version des THINKTOOL Lite mit einer breiteren Fahrzeugabdeckung und den neuesten Diagnoseprotokollen wie DoIP, CAN, FD. Darüber hinaus unterstützt das T78 eine vollständige Systemdiagnose und komplette Diagnosefunktionen wie Fehlercodes lesen und löschen, Datenstrom lesen, Betätigungstests, Sonderfunktionen und Codierungen!

Hauptmerkmale

- Das Diagnosegerät T78 ist mit der neuesten Bluetooth VCI Technologie ausgestattet und unterstützt die Protokolle CAN FD und DoIP
- Unterstützung einer vollständigen Systemdiagnose
- Es unterstützt Fehler lesen und löschen, Parameter lesen, Betätigungstest, Sonderfunktionen und Kodierung
- Es diagnostiziert motorbezogene Probleme und liest ECU-Daten zusammen mit anderen Informationen
- Es unterstützt zusätzlich zu den Diagnosefunktionen 34 weitere Servicefunktionen
- Er ist kompatibel mit Werkzeugen wie Druckern, Endoskopen, Batterietestern und TPMS Geräten



7-Zoll-Diagnosegerät mit vollständiger Systemdiagnose

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| • Gemischbildung | • Service Rückstellung |
| • Ad Blue | • Kalibrierung |
| • Scheinwerfer | • Lenkwinkelsensor |
| • Airbag | • Sitz Kalibrierung |
| • ABS-System entlüften | • Start-/Stop Systeme |
| • BMS | • Schiebedach Kalibrierung |
| • Bremssystem | • Fahrwerkskalibrierung |
| • Kühlsystem | • RDKS-Kalibrierung |
| • DPF | • Transportschutz |
| • AGR | • Deaktivierung |
| • Drosselklappe | • Rad, Rollumfang Kalibrierung |
| • Kurbelwellensensor | • Einlernlauf Fensterheber |
| • Getriebeadaptation | • Partikelfilter Regeneration |
| • IMMO-Systeme | • Motor Leistung Überwachung |
| • Injektor Codierung | • Gearwinkel Kalibrierung |
| • Spracheinstellungen | • Einlernlauf Klimasystem |
| • NoX-Sensor | • Schlüsselprogrammierung |
| | • HV-Batteriediagnose |
| | • Tempomat Kalibrierung |
| | • Kilometerstand prüfen |

THINKTOOL T77

7" Diagnosegerät mit vollständiger Systemdiagnose zum Top-Preis

Das THINKTOOL T77 ist die kabelgebundene Version des T78 und unterstützt die neuesten Diagnoseprotokollen wie DoIP, CAN FD etc. Darüber hinaus unterstützt das T77 eine vollständige Systemdiagnose und komplette Diagnosefunktionen wie Fehlercodes lesen und löschen, Datenstrom lesen, Betätigungstests, Sonderfunktionen und Codierungen

Hauptmerkmale

- Das Diagnosegerät T78 ist mit der neuesten Bluetooth VCI Technologie ausgestattet und unterstützt die Protokolle CAN FD und DoIP.
- Unterstützung einer vollständigen Systemdiagnose
- Es unterstützt Fehler lesen und löschen, Parameter lesen, Betätigungstest, Sonderfunktionen und Kodierung
- Es diagnostiziert motorbezogene Probleme und liest ECU-Daten zusammen mit anderen Informationen.
- Es unterstützt zusätzlich zu den Diagnosefunktionen 34 weitere Servicefunktionen



- Gemischbildung
- Ad Blue
- Scheinwerfer
- Airbag
- ABS-System entlüften
- BMS
- Bremssystem
- Kühlsystem
- DPF
- AGR
- Drosselklappe
- Kurbelwellensensor
- Getriebeadaptation
- IMMO-Systeme
- Injektor Codierung
- Spracheinstellungen
- NoX-Sensor
- Service Rückstellung
- Kalibrierung Lenkwinkelsensor
- Sitz Kalibrierung
- Start-/Stop Systeme
- Schiebedach Kalibrierung
- Fahrwerkskalibrierung
- RDKS-Kalibrierung
- Transportschutz Deaktivierung
- Rad, Rollumfang Kalibrierung
- Einlernlauf Fensterheber
- Partikelfilter Regeneration
- Motor Leistung Überwachung
- Gearwinkel Kalibrierung
- Einlernlauf Klimasystem
- Schlüsselprogrammierung
- HV-Batteriediagnose
- Tempomat Kalibrierung
- Kilometerstand prüfen

Software-Updates für Diagnose

Unsere Updates bieten

- Aktualisierung der Fahrzeugdatenbank für eine erweiterte Modell- und Markenabdeckung
- Erweiterte Diagnosefunktionen für zusätzliche Funktionen und Serviceoptionen
- Aktualisierung der Fehlercodes für eine präzisere Fehlerdiagnose
- Verbesserungen der Benutzeroberfläche für eine optimierte Bedienung und Leistung

1 Jahr Thinktool PKW-Software-Update für professionelle Geräte

Das 1-jährige Thinktool-Software-Update für Fahrzeuge stellt sicher, dass Ihre größeren Thinktool-Diagnosegeräte stets mit den neuesten Fahrzeugdaten und Diagnosefunktionen ausgestattet sind. Dieses Update richtet sich speziell an professionelle Werkstätten und größere Diagnosegeräte wie Thinktool EURO MAX, EURO 391, EURO 394 und EURO 399

1 Jahr Thinktool-Software-Update für semiprofessionelle Geräte

Das 1-jährige Thinktool-Software-Update für Fahrzeuge stellt sicher, dass Ihre Thinktool-Diagnosegeräte stets mit den neuesten Fahrzeugdaten und Diagnosefunktionen ausgestattet sind. Dieses Update richtet sich speziell an semiprofessionelle und leistungsstarke Diagnosegeräte wie Thinktool EURO 195, EURO 191, T77, T78, Reader 7 und Lite.



Regelmäßige Software-Updates sind für die Leistungsfähigkeit und Präzision Ihrer Diagnosegeräte unerlässlich. Unsere Produkte sind darauf ausgelegt, Ihren Nutzen bei der Arbeit an Fahrzeugen zu maximieren. Unsere neuen Updates umfassen verschiedene Funktionen wie erweiterte Fahrzeugabdeckung mit den neuesten Fehlercodes, damit Sie immer auf dem neuesten Stand sind.

HaynesPro

Electronics

Die Elektronikdatenbank unterstützt Techniker bei der Identifizierung, Lokalisierung und Behebung von Fehlern in elektrischen Systemen und Komponenten. Mit Hilfe intelligenter Datenanwendungen, wie dem Vehicle Electronics Smart Assistant, wird eine geführte Fehleranalyse möglich

Enthält

- Vehicle Electronics Smart Assistant (geführte Fahrzeugdiagnose)
- Umfassender und detaillierter Einblick in Schaltpläne Informationen zu Sicherungen und Relais

Tech

Die Tech-Datenbank enthält umfassende Informationen zur Identifizierung, Reparatur und Wartung eines Fahrzeugs, die Ihnen jederzeit zur Verfügung stehen. Hier finden Sie technische Informationen, Reparaturhandbücher, technische Zeichnungen und vieles mehr

Enthält

Identifikationsdaten, Wartungsdaten, Einstelldaten, Schmierstoffe und Betriebsflüssigkeiten, Rückrufe Arbeitswerte

Smart

Die Smart-Datenbank ermöglicht es Technikern, den Zeitaufwand für die Behebung häufiger Fehler erheblich zu reduzieren. Mithilfe von OEM-TSBs (Technical Service Bulletins) und Rückrufdaten liefert die LAUNCH Smart-Datenbank zusätzliche Informationen zur Fehlerbehebung

Enthält

Bekannte Fehlerbehebungen und Tipps Technische Service-Bulletins Rückrufe



Professionelle Arbeit beginnt in der Vorbereitung

...ohne detaillierte Informationen über das Fahrzeug ist ein rationales Arbeiten kaum möglich.

Ob im Service, Serviceintervalle, Arbeitswerte oder stille Rückrufe. Bei der Wartung und Reparatur mit Füllmengen, Spezifikationen, Einstellwerten und Reparaturanleitungen.

Aber auch im Diagnosebereich mit Schaltplänen, geführten Funktionen und bekannten Fehlern ermöglichen Sie effizientes Arbeiten aller Mitarbeiter.

**Am Ende reduzieren Sie Standzeiten der Fahrzeuge.
So, mit wenig Aufwand, erhöhen Sie die Zufriedenheit
Ihrer Kunden und Monteure!**

Security Gateway (SGW)

Moderne Fahrzeuge sind mit einem Security Gateway (SGW) ausgestattet, das den Zugriff auf sicherheitsrelevante Steuergeräte einschränkt. Dies kann unabhängige Werkstätten daran hindern, wichtige Diagnose- und Servicefunktionen auszuführen. Mit unseren Diagnosegeräten bieten wir eine einfache und schnelle Lösung zur SGW-Freischaltung für die Hersteller **FCA (Stellantis), Renault/Dacia und Mercedes**. Dadurch erhalten Sie uneingeschränkten Zugriff auf alle relevanten Steuergeräte und können Diagnose- und Wartungsarbeiten professionell durchführen.

Ihre Vorteile mit unserer SGW-Lösung

- Vollständiger Zugriff auf geschützte Steuergeräte für Diagnose, Codierung und Servicefunktionen
- Einfache Aktivierung direkt über das Diagnosegerät – ohne komplizierte Zusatzsoftware
- Schnelle und sichere Authentifizierung durch unterstützte Hersteller-Zugangsverfahren
- Für unabhängige Werkstätten optimiert, um OEM-Beschränkungen zu umgehen und effiziente Reparaturen zu ermöglichen

Unsere THINKCAR Geräte machen die SGW-Freischaltung unkompliziert und sorgen dafür, dass Sie in Ihrer Werkstatt alle relevanten Funktionen nutzen können, ohne Einschränkungen durch den Fahrzeughersteller.



Nur vorausschauend, rational und effizient erhöhen Sie die Zufriedenheit von Kunde und Belegschaft.

Ähnlich wie im Bereich der Datenbanken gilt es immer wieder ein Augenmerk auf **Lizenzen** zu legen. Produktives Arbeiten beginnt mit den ersten Schritten am modernen Fahrzeug.

Bereits seit 2017 werden bei einigen Herstellern Zugänge verschlüsselt, um von externen Zugriffen zu schützen.

Nur mit OEM-Lösungen ist ein Zugriff für Diagnose, Wartung und Reparatur möglich.

THINKTOOL Euro IMMO Master

Advanced Programming Function

- EEPROM Lesen & Schreiben MCU
- Lesen & Schreiben
- Wegfahrsperre Lesen & Schreiben Diebstahlschutz-PINCODE lesen Diebstahlschutzmodul passend für Mercedes Infrarot-Schlüssel Lesen/Schreiben
- Motor Lesen & Schreiben
- Fernfrequenzerkennung

Bessere IMMO Funktion als je zuvor

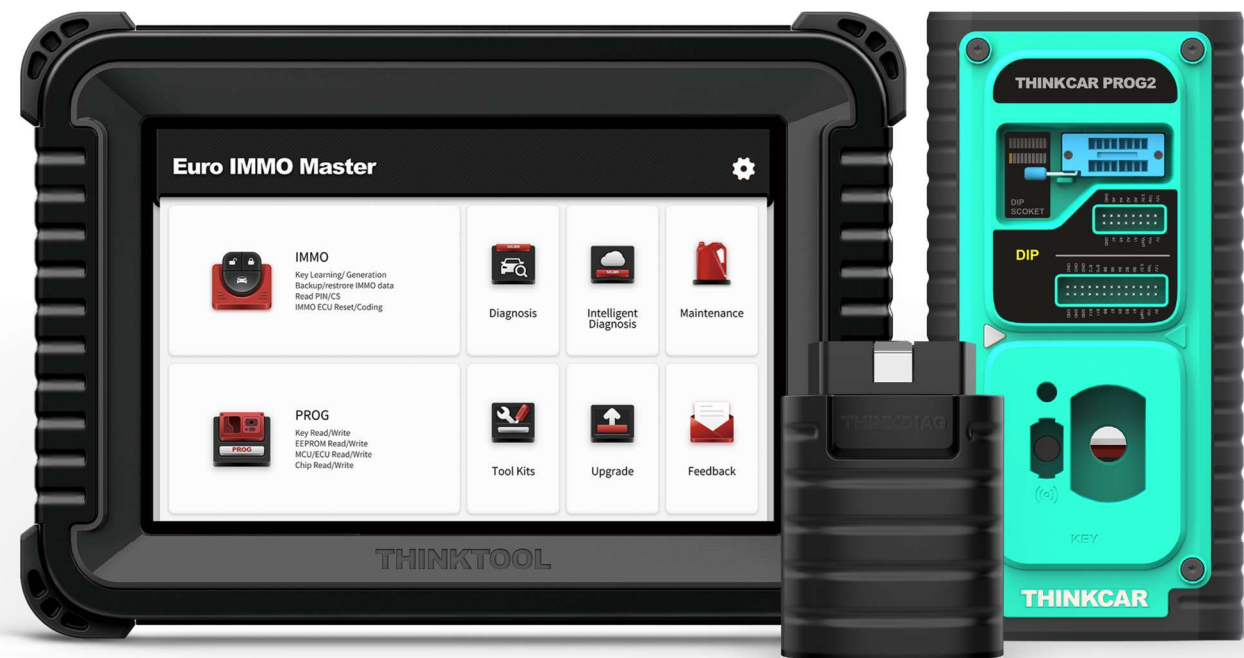
- PIN lesen (Schlüssel hinzufügen/alle Schlüssel verloren)
- IMMO-Daten wiederherstellen/sichern
- Schlüsselgenerierung/Schlüssel einlernen/Fern-Einlernen
- IMMO-ECU zurücksetzen/anpassen
- Geführte und automatische Schlüssel-Einlernfunktion
- Automatische Erkennung von Marke/Modell/Baujahr/System

Vollständige Diagnose

Auslesen aller Steuergeräte, Bidirektionale Steuerung, Sonderfunktionen, Kodierungen

Spezifikationen

- Display: 8-Zoll-HD-Bildschirm
- Betriebssystem: Android 10
- Kodierungen CPU: MT6761 2 GB LPDDR4+32 GB
- EMMC Speicher: ROM/RAM 32 GB/2 GB
- Software-Update: 2 Jahre kostenlose Updates
- TPMS: Optional Unterstützt zusätzliche THINKCAR-Module



THINKTOOL Euro IMMO Master ALL-IN-ONE KEY PROGRAMMER, *ONE IS ENOUGH*

EURO IMMO Master ist das All-in-One-Tool für die Schlüsselprogrammierung und Diagnose, das fortschrittliche Schlüsselprogrammierung und eine vollständige Systemdiagnose in einem Gerät vereint. Es ist mit dem THINKCAR PROG-Schlüsselprogrammiergerät ausgestattet, um erweiterte Wegfahrsperrenfunktionen zu nutzen.

28 Servicefunktionen

A/F-Reset, Fensterkalibrierung, Abrollumfang, Transportmodus, NOx-Sensor, Sprachwechsel, Injektor-Kodierung, Wegfahrsperre, ABS-Entlüftung, RDKS-Reset, Kilometerzähler, Fahrwerk kalibrieren, Schiebedach, Getriebe adaptieren, Kurbelwellensensor, Elektr. Drosselklappe, AGR-Anpassung, Airbag-Reset, Start-Stopp-Reset, Sitzkalibrierung, Lenkwinkel-Reset, Service-Reset, DPF-Reg., Kühlsystem entlüften, Bremsen-Reset, Batterie anlernen, Scheinwerfer kalibrieren, AdBlue-Reset

THINKCAR PROG2

Einfachere und intelligentere Abstimmung von
Wegfahrsperren

FORTSCHRITTLICHES Schlüsselprogrammiergerät

THINKCAR PROG2 ist ein fortgeschrittener Schlüssel und Wegfahrsperren Programmierer und wird vor allem für das Lesen / Schreiben und Lernen von Autoschlüsseln verwendet. Weiterhin unterstützt es das Klonen von mehr als 1000 häufig verwendeter ECU, MCU und EEPROM. Das PROG2 ist kompatibel mit der professionellen Diagnose-Reihe von Thinkcar. Es ermöglicht die Programmierung von Infrarot-Schlüsseln für Mercedes-Fahrzeuge, gängige Schlüssel, BMW Motor INS Code lesen, BMW CAS4+/FEM Chip lesen und schreiben, etc.

Hauptmerkmale

- Erweiterte All-in-One-Schlüssel-Chip / Anti-Diebstahl-Chip lesen und schreiben.
- Sichern und Wiederherstellen von IMMO-Daten.
- Unterstützt das Klonen von mehr als 1000 gängigen ECU/MCU/EEPROM.
- Volkswagen UDS-Motorchip der vierten Generation lesen und schreiben. • Volkswagen/Audi vierte Generation UDS-Motor klonen (nach Baujahr 2016).
- Volkswagen/Audi MQB Plattform Motor/Getriebe, Armaturenbrett, Lenksäule klonen.
- Volkswagen/Audi Armaturenbrett ersetzen ohne Demontage und Datenverlust (kann direkt vom Kabelbaum gelesen werden, keine Notwendigkeit, den Chip zu entfernen), außer 35XX, NEC24c64 14+.
- Audi EZS der vierten Generation, Komfortrechner VW und KESSY-Chips ersetzen. Audi fünfte Generation Getriebe ECU ersetzen.
- BMW E, F, G Fahrgestell 8HP Getriebedaten klonen



Kompatibel mit der professionellen THINKTOOL-Serie

Hinweis: Das THINKCAR PROG2 muss mit der THINKTOOL-Serie verwendet werden. Die PROG-Software ist bereits auf den Diagnosegeräten vorinstalliert.

- Thinktool Euro 399
- Thinktool Euro 394
- Thinktool Euro 391
- Thinktool Euro MAX

Lieferumfang:

THINKCAR PROG 2, Netzkabel & Adapter, Diagnosekabel, INS Kabel V1, INS Kabel V2, BANK Kabel vi, BENCH Anschlusskabel Typ A, BENCH Anschlusskabel Typ B, BENCH Anschlusskabel Typ C, BENCH Anschlusskabel Typ D, BENCH Anschlusskabel Typ E, EEPROM Chip-Adapter, EEPROM Konverter, MCU Konverter V1, MCU Konverter V2, MCU-Kabel V1, Mercedes-Benz Infrarot Analogfassungsschlüssel, Benutzerhandbuch

THINKCAR TKey 101 Universal Smart Key

Inklusive 6 Schlüsseln
von 4 verschiedenen Typen
**EINFACHES LESEN UND
SCHREIBEN VON
SCHLÜSSELINFORMATIONEN**

THINKCAR TKey 101 Universal Smart Key ist so konzipiert, um leere Schlüssel für verschiedene Fahrzeugmarken und -modelle zu programmieren. So können Fahrzeugschlüssel einfach ausgelesen und der richtige Transpondercode für einen neuen Schlüssel generiert werden.

Bemerkungen: Jedes Automodell unterstützt verschiedene Schlüsseltypen, bitte beziehen Sie sich auf die Anweisungen, um den entsprechenden Schlüssel zu flashen, wenn Sie das Schlüsselprogrammierungsverfahren in THINKCAR Tools ausführen



4 unterschiedliche Schlüsseln

- TK-Kabelgebunden: Kabelgebundener Schlüssel
- TE-wireless: Super Wireless Key
- TN-wireless: Elektronischer Funkschlüssel
- Smart Key Typ Fernbedienung: NXP-Smartkey, TM38-Smartkey, TM38-TOYOTA, TM38 HYUNDAI

Hauptfunktion

- Lieferung mit 6 Standard-Diebstahlsicherungsschlüsseln von 4 verschiedenen Typen
- Unterstützt Anti-Diebstahl-Daten für mehr als 8.000 Fahrzeugmodelle
- Ausgestattet mit Super-Modul-Chip, um mehr Anti-Diebstahl-Chips zu generieren
- Es sind verschiedene Schlüsseltypen verfügbar
- Unterstützung der Identifizierung und Generierung von Fahrzeugfernbedienungen

THINKCAR T-Wand 900

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGDIAGNOSE MIT INTELLIGENTEN TPMS-SENSOR-FUNKTIONEN

THINKCAR T-Wand 900 ist ein intelligentes TPMS-Service-Tool inkl. 5 TPMS-Sensoren. Es unterstützt die integrierte TPMS-Sensor Aktivierung, Programmierung und Re-Learn-Funktion. T-Wand 900 ist ebenfalls ein vollständiges Diagnosegerät- Es unterstützt 99% der Fahrzeuge um beispielsweise Fehler zu lesen und zu löschen, vergleichen des Live-Datenstroms und 28 Servicefunktionen.

VOLLER TPMS-Service

Sensor aktivieren: zum Anzeigen von Sensordaten wie Sensor-ID, Reifendruck, Reifenfrequenz, Reifentemperatur und Batteriezustand.

- Sensor-ID
- Reifendruck
- Reifenfrequenz
- Reifentemperatur
- Akkuzustand

Multi-Sensor programmieren: Zum Programmieren der Sensordaten und Ersetzen eines defekten Sensors. Es können bis zu 8 Sensoren gleichzeitig programmiert werden.

- Sensor-ID automatisch erstellen
- Sensor-ID manuell erstellen
- Sensor-ID duplizieren

Sensor neu lernen: Zum Schreiben der neu programmierten Sensor-IDs in das Steuergerät des Fahrzeugs

Diagnosefunktionen

- Fehler auslesen, löschen
- Datenstrom lesen
- Volle OBD2-Funktionen
- 28 Servicefunktionen



THINKCAR T-Wand 900

Servicefunktionen:

Öl/Service zurücksetzen; Lenkwinkelsensor kalibrieren; Drosselklappe adaptieren; Schiebedach initialisieren; Scheinwerfer kalibrieren; Fensterheber initialisieren; TPMS zurücksetzen; Kühlsystem entlüften; Sitze kalibrieren; ABS-System entlüften; AGR adaptieren; Injektor-Kodierung; Getriebe-Adaptionswerte zurücksetzen; Adblue-System anpassen; Bremsenservice; Batterie anpassen; Sprache einstellen; DPF anpassen; Transportmodus einstellen; IMMO Reset; Stop/Start Reset; KM-Stand auslesen; Änderung Abrollumfang; Luft-/Kraftstoffgemisch anpassen; Kurbelwellensensor Reset; Airbag Reset; Fahrwerk kalibrieren; NOx Sensor anlernen

Spezifikationen

- Bildschirmgröße: 7-Zoll
- ROM/RAM: 64G/2G
- Akku: 6000mAH/3.8V
- Betriebssystem: Android 10
- Kamera: 13MP Rückseite

THINKCAR VENU-i Pro

Intelligenter TPMS-Programmierer

Mobile APP mit Diagnosetool, Reifendruckdiagnose. VENU-i Pro ist ein professionelles Reifendruck-Diagnosetool, das über die mobile APP i-venu oder mit einem THINKCAR Diagnosetool verwendet werden kann, um Reifendrucksensoren zu aktivieren, zu programmieren, zu diagnostizieren und andere Operationen durchzuführen.

Eigenschaften

- Aktivieren Sie 315MHz&433MHz Dual-Frequenz-Reifendrucksensor
- Reifendruckdiagnose durch i-venu mobile APP
- Verwendung mit einem THINKCAR-Diagnosetool
- Reifendrucksensor aktivieren, programmieren und lernen



Für die App einfach den QR-Code scannen und auf Ihr Gerät downloaden

Produktparameter

Modell	VENU-i Pro
Akku	2000MAH/3,7V
Größe	238.50x59.10x29.99mm
Batterietemperatur	-10°C bis 50°C
Lagertermperatur	-20°C bis 60°C



THINKCAR VENU 5 Pro

Programmierbarer Universal Reifendrucksensor

Merkmale;

- Unterstützt 315MHz&433MHz Dualfrequenz
- Unterstützt die stufenlose Programmierung von VENU Reifendruckmessgeräten
- Kompakter und zierlicher die Größe wurde um 35% reduziert
- Schnellere Programmierung und Aktivierung
- Das Übertragungssignal wurde verbessert, bis zu 75cm
- 2 Jahre Garantie

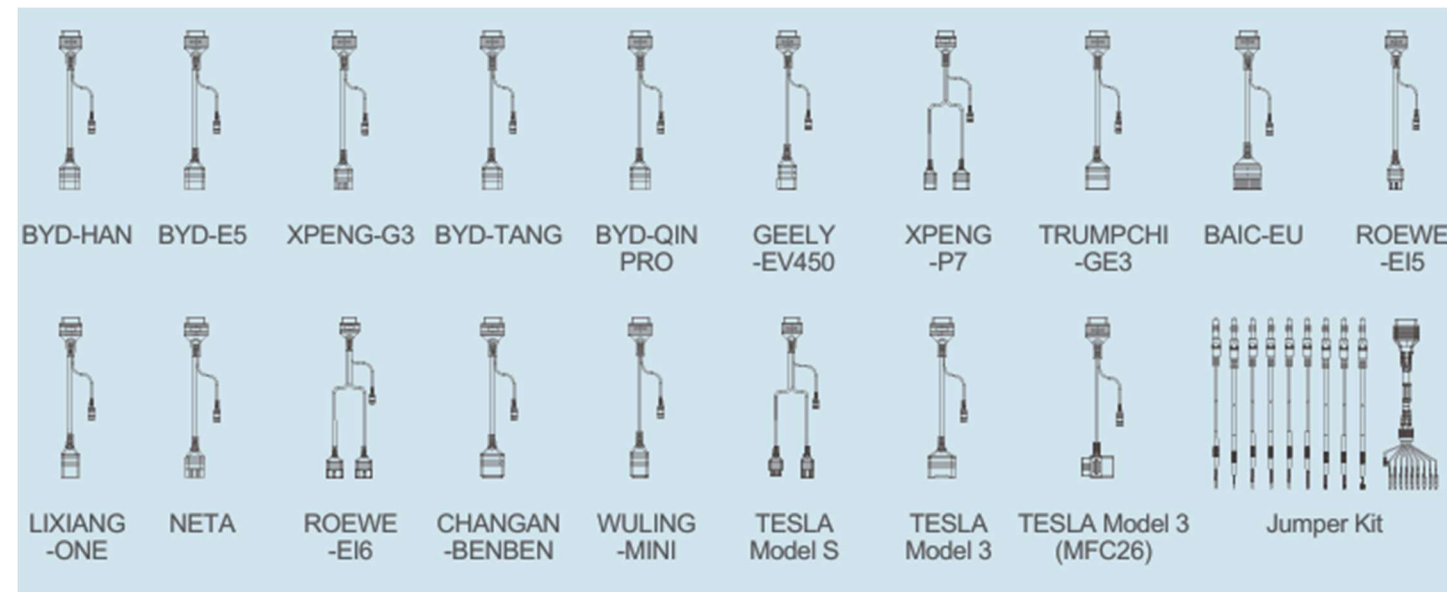
Produktparameter

Modell	Venu5 pro
Lebensdauer der Batterie	4-6 Jahre
Gewicht	24 g
Garantie	2 Jahre
Größe	78.77x27.31x24.85mm

ThinkTool EV Package FÜR THINKTOOL Diagnosegeräte

Das THINKTOOL EV-Paket wurde speziell für Elektrofahrzeuge entwickelt und deckt über 74 gängige EV-Hersteller mit 2 Jahren kostenloser Nutzung ab. Es enthält weiterhin 15 EV-Adapter, drei extra Tesla-adapter und ein Jumper-Kit Paket,

18 HV Adapter



Abdeckungsliste

BMS_BYD	EV_DFAC	EV_JILIZY	EV_OPEL
BMS_CATL EV_AUDI	EV_DFBF	EV_JMEV	EV_PEUGEOT
EV_BAIC	EV_DFFXZY	EV_KARRY	EV_POCCO
EV_BENZ	EV_DONGNAN	EV_KIA	EV_PORSCHE
EV_BJXD	EV_FLYER	EV_LANDROVER	EV_QIRUIXNYZY
EV_BMW	EV_FUTIAN	EV_LIEBAOZY	EV_RENAULT
EV_CHANGAN	EV_GM	EV_LIFAN	EV_SAICMG
EV_CHANGCHENG-ZY	EV_HANTENGZY	EV_LINGTU	EV_SAICROEWE
EV_CHDAIHATSU	EV_HCXZY	EV_LIUWEI_TY	EV_SGM
EV_CHRYSLER	EV_HMAZDA	EV_LIXIANG	EV_SMART
EV_CHUANQIZY EV_CHZY	EV_HONDA	EV_LUFENG	EV_SPRINTER
EV_CITROEN	EV_HUACHENZY	EV_MAXUS	EV_SUDA
EV_TRUMPCHI	EV_HYUNDAI	EV_MITSUBISHI	EV_TESLA
EV_USAFORD	EV_JAC	EV_NETA	EV_TJYQZY
EV_VOLVO	EV_JETOUR	EV_NISSAN	EV_TOYOTA
EV_VW	EV_XK_LINGPAO	EV_YQJC	EV_ZHIDOU
EV_WM	EV_XP	EV_YUEDA	EV_ZHONGTAI
	EV_YOGOMO	EV_YUEJINZY	EV_ZZNISSANZY
			TESLA



ThinkTool EV Package FÜR THINKTOOL Diagnosegeräte

Kompatibel mit

- THINKTOOL 399 Euro
- THINKTOOL Euro 394
- THINKTOOL Euro 393
- THINKTOOL Euro Max
- THINKTOOL Euro X10S
- THINKTOOL Euro Master X
- THINKTOOL Euro Experte

ThinkCar CE EVP 802 HV-ZELL-BALANCER DIE LEISTUNG DER HV-BATTERIE OPTIMIEREN

Nach einem Zellaustausch oder zur Wartung

Optimieren Sie die Leistung Ihrer Hochvoltbatterie – präzises Balancing nach Zellentausch für maximale Effizienz und Langlebigkeit.



ThinkCar CE EVC 201 ISOLATIONSPRÜFGERÄT SICHER UND PRÄZISE

Hohe Spannung, Sicher, Breitere Widerstandserkennung

Prüfen Sie sicher und zuverlässig die Isolationswiderstände von Elektrofahrzeugen – für maximale Sicherheit und präzise Diagnose.



Leistungsaufnahme	AC90-260V(40-60H)
Ladung/Entladung	1.8-4.2V
Spannungsbereich	
Genauigkeit der Spannungserkennung	±2mV (MAX: 5V)
Ladung/Entladung	0,1- 5A (MAX)
Strombereich	
Stromerkennungs-Genauigkeit	±0,05A (MAX: 5A)
Erkennungsgenauigkeit der Batterietemperatur	±2°C (-25°C-85°C)
Unterstützte Module	2 Module (1 Modul mit max. 12 Batterien)
Leistung beim Laden/Entladen	Maximal 600W
Batterie-Schnittstelle	16Pin, 24Pin
Bildschirmgröße	7-Zoll
Kommunikation	Über TCP/IP, USB-Gerät
Abfrage von Lade-/Entladedaten	Histogramm, Datentabelle
Größe	496x246x262 mm
Gewicht	14kg

ThinkCar CE EVP 902 MODUL-LADEGERÄT EFFIZIENTERES LADEN UND ENTLADEN VON HV-MODULEN Dreifacher Schutz, Schnelles Aufladen und Entladen

Effizientes Laden und Entladen kompletter HV MODULE, für optimale Leistung und sichere Handhabung

ThinkCar CE EVC 302 BATTERIEPACK-LUFTDICHTIGKEITSPRÜFGERÄT SICHER UND MIT HOHEM DRUCK Hoher Druck, sicher, präzise

Schnelle und präzise Prüfung der Luftdichtigkeit – für zuverlässige Leckageerkennung und maximale Sicherheit.



ThinkCar CE EVP 902 MODUL-LADEGERÄT Spezifikationen

Arbeitsstromversorgung	AC110-220V(40-60HZ)
Bildschirmgröße	7-Zoll
Datenkommunikation	CAN, RS485
Lagerung	16 G
Datenabfrage	Unterstützung der In-Memory-Datenvorschau
Ladespannung	DC 2-260V
Entladespannung	DC 2-260V
Ladestrom	100A (Max) , Leistung: 4.4kW(Max)
Entladungsstrom	150A (Max), Leistung 7,2kw(Max)
Kontrolle der Aufladung	Konstantstromladung und Konstantspannungsaufladung
Größe	512×295×339mm
Gewicht	28kg

THINKCAR Batterie-Ladegeräte

GERINGE GRÖSSE, SICHER UND BEQUEM, HOHE UMWANDLUNGSRATE

Die tragbaren Autobatterieladegeräte PPS 10, PPS 30 und PPS 100 von THINKCAR sind speziell für Bleisäure, AGM- und Lithium-Eisenphosphat-Batterien konzipiert und hergestellt. Diese Produkte verwenden intelligente Mikrocomputerchips, kombiniert mit selbst entwickelter Softwaretechnologie, und arbeiten durchgehend mit fortschrittlicher PWM-Technologie (Pulsweitenmodulation). Zu ihren Vorteilen gehören die kompakte Größe, die sichere und bequeme Bedienung, der hohe Umwandlungswirkungsgrad, der stabile Ausgangsstrom, die große Auslegungskapazität und die Fähigkeit, über längere Zeiträume unter Volllast zu arbeiten. Sie sind in Kfz-Werkstätten, Heimwerkstätten und anderen Orten weit verbreitet und gehören damit zu den wichtigsten Geräten, die den normalen Betrieb von Fahrzeugen gewährleisten

Produktmerkmale

- Intelligenter Chip - Sechs wichtige Schutzfunktionen für erhöhte Sicherheit: Verpolungsschutz, Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Kurzschlusschutz, Überspannungsschutz und Überhitzungsschutz
- Impuls-Reparatur-Technologie: Aktiviert und repariert effektiv Batterien mit Sulfatierung, langer Inaktivität, Unterspannung und solche, die nicht richtig geladen werden, und gewährleistet so eine effiziente Batteriereparatur und langfristige Nutzung.
- PPS 10 Siebenstufige Ladung, PPS 30 und PPS 100 Achtstufige Ladung: Schonende und kontinuierliche Batteriereparatur ohne Beschädigung der Batterie
- Stromversorgungsmodus: Bietet eine stabile Spannungsversorgung mit einem einstellbaren Spannungsbereich von 12 bis 14,9 V.
- Lichtmaschinentest: Erkennt Spannungsänderungen in der Batterie, um festzustellen, ob die interne Lichtmaschine und das Gleichstromladegerät des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren
- Reines Kupfer: Geringer Widerstand, hohe Umwandlungsrate, korrosionsbeständig und antioxidativ, verlängert die Lebensdauer von Schwachstromkabeln
- Anti-Oxidations-Metallgehäuse: Hohe Härte, korrosionsbeständig und beständig gegen extreme Temperaturen.
- Großer Gitter-Lufteinlass zwei Lüfter: Schnelle Geräuschreduzierung und Kühlung, effektive Reduzierung der Betriebstemperatur
- Verstärkte Krokodilklemmen mit isolierten Griffen: Verformen sich nicht bei hohen Temperaturen, universell einsetzbar für Batterien. Motorkern aus reinem Kupfer und Hochfrequenz-Transformator aus reinem Kupfer: Leistungsstarke, schnelle Aufladung, sicher und bequem mit einer hohen UMWANDLUNGSRATE, langlebig für eine lange Gewährleistung der Verwendung von Originalmaterialien



Warum ist das richtige Ladegerät in der Fahrzeugdiagnose unerlässlich?

Moderne Fahrzeuge verfügen von bis zu 150 Steuergeräten, welche etwa 5 km Kabel bis zu 25 GB Daten pro Stunde übertragen. Dieses Fahrzeuginterne Netzwerk muss auch diagnostiziert und codiert werden, ohne Stützspannung schleichen sich hier nicht nur Fehler ein, einzelne Komponenten können zerstört werden.

Lassen Sie sich von denen beraten, welche täglich bis zu 16 verschiedene Diagnosesysteme nutzen!

- Thinkcar PPS150, das perfekte Ladegerät von Profis für Werkstätten, mit 150A Ladestrom sorgt es für eine stabile und zuverlässige Ladeleistung bei anspruchsvollen Diagnosen, Programmierungen und Codierungen.
- Thinkcar PPS100, mit bis zu 1500 Watt Ausgangsleistung ist das professionelle Ladegerät für den Einsatz in der Werkstatt konzipiert. Es unterstützt Sie bei anspruchsvollen Diagnose-, Codier- und Programmierarbeiten.
- Thinkcar PPS30, das professionelle Einstiegsmodell zur Batteriepflege für 12/24V Blei/Säure- und Lithium/Eisenphosphat Batterien ist mit seiner 8-stufigen Ladetechnik gründlich und effizient. Dank Impuls-Reparatur Technologie können Batterien nach langer Inaktivität oder Unterspannung wieder funktionsfähig gemacht werden.

Sie haben Fragen zu unseren Leistungen oder Produkten? Sie wünschen ein individuelles Angebot oder benötigen KFZ-diagnostische Unterstützung?

Sprechen Sie mich einfach an...



Analytik Diagnostik Germany UG
Weststraße 2
D-95119 Naila

(+49)09282 9634764
(+49)0151 53293254

info@analytik-diagnostik-germany.de

www.analytik-diagnostik-germany.de
www.kfz-sachverstaendiger.pro
www.kfz-diagnostik-deeg.de